

## MOŽNÝ VZOR

Obecní úřad \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Č.j.:

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

## ROZHODNUTÍ

Obecní úřad \_\_\_\_\_, jako příslušný správní úřad ve věcech místních komunikací podle § 40 odst.5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodl v řízení o žádosti obce \_\_\_\_\_ ze dne \_\_\_\_\_ ve věci zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace, podle § 3 odst.1 zákona o pozemních komunikacích takto :

### zařazuje

- 1. Účelovou pozemní komunikaci vedenou po pozemku(cích parc.č \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, zapsanou(ých) na LV č.10001 pro obec \_\_\_\_\_ a kat.území \_\_\_\_\_ u Katastrálního úřadu-pracoviště \_\_\_\_\_ jako ostatní plocha-ostatní komunikace v celkové délce \_\_\_\_\_ metrů, do kategorie místní komunikace druhé třídy pod označením **1b****  
a další **2b, 3b** atd
- 2. Účelovou pozemní komunikaci vedenou po pozemku(cích parc.č \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, zapsanou(ých) na LV č.10001 pro obec \_\_\_\_\_ a kat.území \_\_\_\_\_ u Katastrálního úřadu-pracoviště \_\_\_\_\_ jako ostatní plocha-ostatní komunikace v celkové délce \_\_\_\_\_ metrů, do kategorie místní komunikace druhé třídy pod označením **1c****  
a další **2c, 3c** atd
- 3. Účelovou pozemní komunikaci vedenou po pozemku(cích parc.č \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, zapsanou(ých) na LV č.10001 pro obec \_\_\_\_\_ a kat.území \_\_\_\_\_ u Katastrálního úřadu-pracoviště \_\_\_\_\_ jako ostatní plocha-ostatní komunikace v celkové délce \_\_\_\_\_ metrů, do kategorie místní komunikace druhé třídy pod označením **1d****  
a další **2d, 3d** atd

### Odůvodnění

Dne \_\_\_\_\_ obec \_\_\_\_\_ podala zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o zařazení pozemních komunikací v obci \_\_\_\_\_ do kategorie místní komunikace dle zpracovaného pasportu místních komunikací obce \_\_\_\_\_

Z obsahu žádosti vyplývá, že se jedná o komunikace jež jsou v pasportu dostatečně specifikované co do umístění na pozemcích, v délce a povrchu. Zdejší silniční správní úřad žádost považuje za dostatečný podklad pro vydání rozhodnutí v této věci, v řízení nebylo potřeba shromáždit další podklady ani stanoviska dotčených orgánů. Při vydání rozhodnutí se zdejší silniční správní úřad řídil následujícími správními úvahami.

Z dostupných podkladů a zpracovaného pasportu místních komunikací se má za prokázané, že předmětné pozemní komunikace jsou ve vlastnictví obce \_\_\_\_\_. Ve vlastnictví obce jsou i pozemky pod komunikacemi, jak vyplývá z evidence v katastru nemovitostí.

Jak vyplývá z obsahu žádosti, ale i znalostí zdejšího silničního správního úřadu slouží uváděné komunikace převážně místní dopravě na území obce. U místních komunikací druhé třídy se jedná o komunikace sběrné, u místních komunikací třetí třídy o komunikace obslužné a u místních komunikací čtvrté třídy o nemotoristické, nebo se smíšeným provozem. Svým stavebně technickým vybavením komunikace odpovídají svému určení. Výše zmiňovaný dopravní význam jednotlivých místních komunikací odpovídá příslušné třídě komunikace.

Na základě výše uvedených skutečností zdejší silniční správní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tj jednotlivé komunikace v obci \_\_\_\_\_ zařadil do kategorie místní komunikace příslušné třídy pod navrhovanými označeními dle pasportu komunikací.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu \_\_\_\_\_ kraje, který o odvolání rozhodne a to cestou Obecního úřadu \_\_\_\_\_ u něhož se odvolání podává.



---

Podpis pověřené úřední osoby

Doručí se :

Účastníku řízení:

- Obec \_\_\_\_\_ adresa: \_\_\_\_\_

---

**Pozn.:** - *místa \_\_\_\_\_ doplnit dle skutečnosti,*  
- *za čísla komunikací **1b, 2c, 3d apod.** doplnit skutečná čísla komunikací z pasportu*